



PREZES URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO

LBSP-3.4130.20.2026.ULC.3

Warszawa, 2026-04-15

Pani

Joanna Marzok

ul. Świerkowa 10/7,

05-091 Ząbki

DECYZJA

LBSP-3.4130.20.2026.ULC.3

Na podstawie art. 18 lit. c i d rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2019/947 z dnia 24 maja 2019 r. w sprawie przepisów i procedur dotyczących eksploatacji bezałogowych statków powietrznych (Dz. Urz. UE L 152 z 11.6.2019, str. 45, z późn. zm.) w związku z art. 69 ust. 1 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/1139 z dnia 4 lipca 2018 r. w sprawie wspólnych zasad w dziedzinie lotnictwa cywilnego i utworzenia Agencji Unii Europejskiej ds. Bezpieczeństwa Lotniczego oraz zmieniającego rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 2111/2005, (WE) nr 1008/2008, (UE) nr 996/2010, (UE) nr 376/2014 i dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/30/UE i 2014/53/UE, a także uchylającego rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 552/2004 i (WE) nr 216/2008 i rozporządzenie Rady (EWG) nr 3922/91 (Dz. Urz. UE L 212 z 22.08.2018, str. 1, z późn. zm.) oraz art. 104 § 1 oraz art. 155 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2025 r. poz. 1691), po rozpatrzeniu wniosku nr 20873/2026 z dnia 2026-03-13, wyznaczam podmiot: BENEFITS4BUSINESS Joanna Marzok, nr w wykazie: E108, do:

- przeprowadzania egzaminu teoretycznego do wykonywania operacji w podkategorii A2 kategorii „otwartej” w trybie zdalnym oraz w trybie stacjonarnym;
- przeprowadzania egzaminu teoretycznego w zakresie zadeklarowanych scenariuszy standardowych STS w trybie zdalnym oraz w trybie stacjonarnym.

Wyznaczenie jest ważne do dnia: 15.04.2028 r.

Egzamin teoretyczny do wykonywania operacji w podkategorii A2 kategorii „otwartej” oraz egzamin teoretyczny do wykonywania operacji w kategorii „szczególnej” w zakresie zadeklarowanych

krajowych scenariuszy standardowych wskazanych w niniejszej decyzji jest przeprowadzany zgodnie z przepisami rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2019/947 z dnia 24 maja 2019 r. w sprawie przepisów i procedur dotyczących eksploatacji bezzałogowych statków powietrznych (Dz. Urz. UE L 152 z 11.6.2019, str. 45, z późn. zm.), na warunkach określonych w wytycznych nr 1/2025 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 3 stycznia 2025 r. w sprawie przeprowadzania egzaminów teoretycznych dla pilotów bezzałogowych statków powietrznych do podkategorii A2 kategorii „otwartej”, krajowych scenariuszy standardowych NSTS i scenariuszy standardowych STS (Dz. Urz. ULC poz. 2) oraz na następujących warunkach:

1. Zasady prowadzenia egzaminu są spisywane w formie procedury prowadzenia egzaminu. Z treścią procedury prowadzenia egzaminu kandydat zapoznaje się przed przystąpieniem do egzaminu poprzez podstawienie mu jej przez osobę prowadzącą egzamin na piśmie albo ustnie. Kandydat bez zaakceptowania procedury prowadzenia egzaminu nie może przystąpić do egzaminu.
2. Egzamin odbywa się po:
 - 1) potwierdzeniu tożsamości kandydata;
 - 2) potwierdzeniu, że kandydat posiada kompetencje pilota do podkategorii A1/A3 kategorii otwartej;
3. Egzamin prowadzony jest pod nadzorem osoby wskazanej przez wyznaczony podmiot, będącej członkiem personelu wyznaczonego podmiotu.
4. W przypadku egzaminu teoretycznego do podkategorii A2 kategorii „otwartej” jedna osoba wskazana przez wyznaczony podmiot nadzoruje egzamin teoretyczny nie więcej niż dla 60 kandydatów w ciągu jednego dnia, w przypadku egzaminu teoretycznego do scenariuszy standardowych STS nie więcej niż dla 30 kandydatów w ciągu jednego dnia.
5. Kandydat zdaje egzamin samodzielnie, bez możliwości korzystania z materiałów szkoleniowych czy pomocy osób trzecich.
6. Egzamin przerywany jest w przypadku gdy dochodzi do naruszenia zasad określonych w pkt 1-5.
7. W przypadku prowadzenia egzaminu on-line:
 - 1) egzamin prowadzony jest w ramach nadzoru osobistego przez osobę egzaminującą z wykorzystaniem łącza internetowego i programu do prowadzenia egzaminów:
 - a) egzaminuje się nie więcej niż 15 kandydatów jednocześnie, w przypadku egzaminu teoretycznego do podkategorii A2 kategorii „otwartej”,
 - b) egzaminuje się nie więcej niż 10 kandydatów jednocześnie, w przypadku egzaminu teoretycznego do scenariuszy standardowych STS,
 - c) w sposób umożliwiający wizualną obserwację każdego kandydata przez osobę wskazaną przez wyznaczony podmiot,

- d) w sposób umożliwiający przerwanie egzaminu każdego z kandydatów;
- 2) egzamin prowadzony jest zdalnie z wykorzystaniem łącza internetowego i komunikatora internetowego:
- a) egzaminuje się nie więcej niż 5 kandydatów jednocześnie,
 - b) w sposób umożliwiający wizualną obserwację każdego kandydata przez osobę wskazaną przez wyznaczony podmiot,
 - c) w sposób umożliwiający przerwanie egzaminu każdego z kandydatów.
8. W przypadku egzaminu teoretycznego dla pilotów bezzałogowych statków powietrznych do egzaminu teoretycznego do scenariusza standardowego STS obejmuje co najmniej 40 pytań testowych wielokrotnego wyboru albo 30 pytań testowych (w przypadku osób posiadających kompetencje w ramach podkategorii A2 kategorii „otwartej”), z których tylko jedna jest prawdziwa.
9. Całkowity czas na rozwiązanie testu stanowi iloczyn liczby pytań i 90 sekund.
10. Baza pytań, z której losowane są pytania do testu w przypadku prowadzenie egzaminu online zawiera minimum 240 pytań.
11. W przypadku egzaminów teoretycznych przeprowadzanych w trybie zdalnym nadzór realizowany jest poprzez archiwizację przez system danych wideo i audio, umożliwiającą późniejsze odtworzenie przebiegu egzaminu teoretycznego. Zarchiwizowane nagranie można usunąć po okresie przewidzianym na złożenie odwołania od egzaminu.
12. W przypadku prowadzenia egzaminu w formie stacjonarnej (pod fizycznym nadzorem osoby wskazanej przez wyznaczony podmiot), obowiązuje zasada egzaminowania kandydatów trzema różnymi zestawami pytań – dwa z tych zestawów pytań wykorzystywane są w trakcie egzaminu, po jednym zestawie dla każdej połowy egzaminowanych kandydatów.
13. Dokumentacja z egzaminu:
- 1) test i odpowiadająca jemu karta odpowiedzi kandydata (w formie elektronicznej);
oraz
 - 2) „Potwierdzenie zdania egzaminu teoretycznego w zakresie uzyskania certyfikatu wiedzy teoretycznej pilota bezzałogowego statku powietrznego w kategorii szczególnej w ramach STS”
- jest przechowywane przez wyznaczony podmiot przez okres pięciu lat.
14. W przypadku gdy kandydat nie uzyska 75% poprawnie udzielonych odpowiedzi, egzamin uznaje się za niezaliczony, a ponowne przystąpienie do egzaminu powinno nastąpić nie wcześniej niż po trzech dniach. Czas pomiędzy egzaminami kandydat powinien poświęcić na samokształcenie.

Uzasadnienie

Na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2025 r. poz. 1691) Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego odstąpił od uzasadnienia decyzji, ponieważ uwzględniła ona w całości żądania strony.

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji stronie nie służy odwołanie. Zgodnie z przepisami art. 127 § 3 i art. 129 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2025 r. poz. 1691), zwanego dalej „KPA”, strona niezadowolona z decyzji może zwrócić się do Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego, w terminie 14 dni od doręczenia decyzji, z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.

2. Jeżeli strona nie chce skorzystać z prawa do zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy może wnieść do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie, ul. Jasna 2/4, na podstawie art. 50 § 1, art. 52 § 3, art. 53 § 1 oraz art. 54 § 1 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. - Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz. U. z 2019, poz. 2325, z późn. zm.), dalej „ustawa Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi” skargę na decyzję w terminie 30 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji stronie, za pośrednictwem Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego. Wpis stały od skargi wynosi 200 zł. Strona ma możliwość ubiegania się o zwolnienie od kosztów albo przyznanie prawa pomocy. Prawo pomocy obejmuje zwolnienie od kosztów sądowych oraz ustanowienie adwokata, radcy prawnego, doradcy podatkowego lub rzecznika patentowego. Wniosek o przyznanie prawa pomocy, na podstawie art. 243 § 1 ustawy Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi, może być złożony do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego przed wszczęciem postępowania lub w jego toku. Wniosek jest wolny od opłat sądowych.

3. Na podstawie art. 127a KPA strona może w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji rzeczyć się prawa do wniesienia odwołania poprzez złożenie stosownego oświadczenia Prezesowi Urzędu Lotnictwa Cywilnego. W dniu otrzymania przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego oświadczenia o rzeczeniu się prawa do odwołania decyzja staje się ostateczna i prawomocna i strona nie będzie mogła wnieść wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy ani skargi do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie, ul. Jasna 2/4.

z up. Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego

Marcin Dźoń

Główny specjalista

Departament Bezzałogowych Statków Powietrznych

(dokument został wydany w postaci elektronicznej i opatrzony kwalifikowanym podpisem elektronicznym)